



Costruendo questo dispositivo si realizza un ottimo contagiri per auto la cui indicazione avviene mediante lo spostamento di un punto luminoso a seconda del numero dei giri del motore. Per l'installazione bisogna attenersi alle indicazioni di figura. La taratura del dispositivo si può effettuare con l'aiuto di un generatore di segnali, sostituendo la R1 con una da 1 Kohm, collegandolo tra i punti P e massa. Il numero dei giri si ricava da $N = \frac{2F}{C} \cdot 60$ dove N è il numero dei giri al minuto, F è la frequenza generata in Hz e C il numero dei cilindri del motore. Tramite questa formula si può facilmente capire che ad una frequenza di 50 Hz, per un motore a 4 cilindri, corrispondono 1500 giri/min. Col trimmer T si regola l'accensione dell'ultimo LED al numero di giri desiderato. Al posto del generatore si può impiegare un trasformatore con secondario da 15 a 25 V. Collegando il primario alla rete luce si ottiene una frequenza di 50 Hz che come abbiamo detto, in un motore a 4 cilindri, corrispondono a 1500 giri/min. Durante il normale impiego occorre inserire la giusta R1 da 120 Kohm.

ELENCO COMPONENTI

IC1	=NE555	R9-10	=1 Kohm 1/4W
IC2	=UAA170	R11	=15 " "
D1	=ZENER 5,1V 1W	T	=TRIMMER 220 Kohm
D2	= " 9,1V 1W	C1-3	=0,1 MF 100 V
D3-4	=1N4148	C2	=10.000 pF
R1	=120 Kohm 1/4W	C4-6	=10 MF 16 V
R2-3-6	=4,7 " "	C5	=1 MF 16 V
R4	=100 Ohm	D5-20	=N° 16 LED ROSSI
R5	=18 Kohm 1/4W	N° 1	ZOCOLO 8P
R7	=4,7 " "	N° 1	ZOCOLO 16P
R8	=3,3 " "		